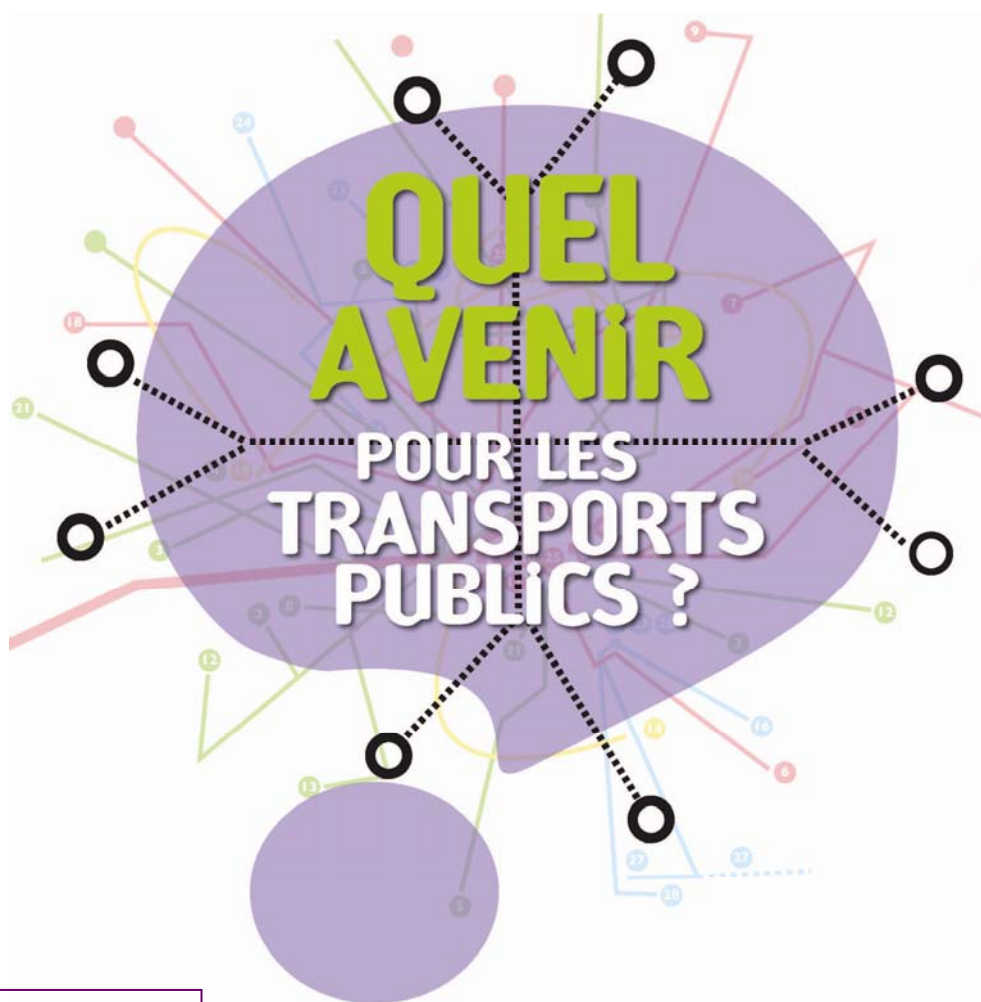


Le 24 septembre 2010 à Caen.

## DOSSIER DE PRESSE

### LANCEMENT DES REUNIONS PUBLIQUES SUR L'AVENIR DES TRANSPORTS PUBLICS DE L'AGGLOMERATION DE CAEN LA MER



**Contact presse :**

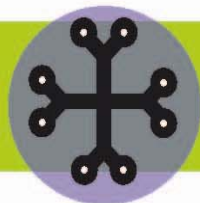
Nathaly Monrocq,  
Chargée de communication,  
Viacités,  
06 30 49 20 90.

[www.blog.viacites.org](http://www.blog.viacites.org)

« 2010-2030, Organisons le territoire des 20 prochaines années »



# Projets



# Mobilité



Le 20 septembre 2010 à Caen.

## Invitation presse

**Eric Vève, Président de Viacités,**

**Gérard Leneveu, Vice-Président de Viacités et Vice-Président en charge des transports de Caen la mer**

**vous convient au lancement des réunions publiques sur les « Projets Mobilité » portant principalement sur l'avenir de la ligne 1 et le projet ligne 2 de Transport en Commun en Site Propre de l'agglomération de Caen la mer.**

**Point presse, le vendredi 24 septembre 2010 à 9h00,**

**Viacités,**

**6 bd Georges Pompidou,**

**à Caen.**

**Autour d'un petit-déjeuner.**

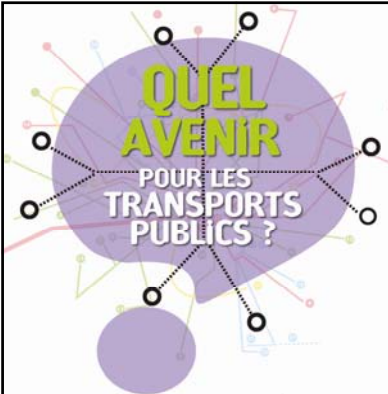
**Comptant sur votre présence.**

**Contact presse :**

Nathaly Monrocq, Chargée de communication, Viacités, 06 30 49 20 90.

[www.blog.viacites.org](http://www.blog.viacites.org)

« 2010-2030, Organisons le territoire des 20 prochaines années »



# Les Projets Mobilité

Sitôt le nouveau réseau de bus mis en place en septembre 2009, deux groupes de travail ont été créés à Viacités : l'un chargé de réfléchir aux améliorations à apporter à la ligne de TVR, à ses extensions et même son avenir dans l'agglomération ; l'autre devant travailler sur le projet de Ligne 2 afin de traiter d'un certain nombre de questions : son périmètre précis sur un axe Est-Ouest, son tracé, le type de matériel roulant, le montage juridique et financier, etc.

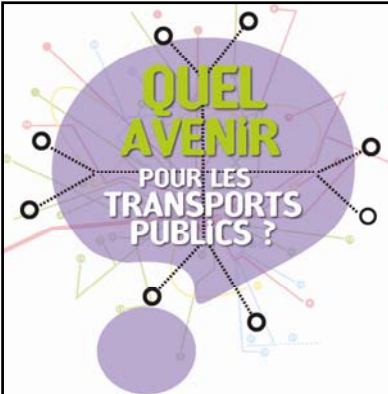
Dix mois de travail intense ont abouti à ce résultat : Viacités connaît aujourd'hui les différentes options possibles, leurs coûts, leurs délais de réalisations, leurs implications diverses... Il ne reste plus qu'à arbitrer, ce qui sera fait d'ici la fin du premier trimestre 2011.

Parce que ces projets engagent fortement les finances locales, parce qu'ils structurent le réseau de transports en commun, l'urbanisation et le développement économique du territoire de Caen la mer, il serait unimaginable de décider seul(e)s dans une « tour d'ivoire ». Signe de la nouvelle gouvernance à l'œuvre depuis mars 2008 – cf. l'organisation de 44 réunions publiques de concertation sur le réseau de bus, puis une dizaine de réunions de restitution en 2009- Viacités lance à nouveau des réunions publiques pour évoquer ses « projets mobilité » avec la population et les acteurs économiques.

A partir de la fin septembre, des rencontres se tiendront puis, à partir du 6 octobre, 13 réunions publiques seront organisées.

Il y sera question des « projets de mobilité durable » sur les 20 prochaines années : des transports en commun en site propre – au cœur des discussions - au réseau de bus, en passant par la billettique, etc.

Les capacités d'investissement de Viacités seront présentées en toute transparence.



# Les Projets Mobilité : Ligne 1 / Ligne 2

**Concernant l'avenir de la ligne 1 de transports en commun en site propre, différentes options sont envisageables :**

La ligne de TVR est un succès commercial : 43 000 voyages par jour. C'est « l'épine dorsale » du réseau Twisto (45% de la fréquentation du réseau).

Cependant, le succès doit être nuancé en raison de problèmes de fiabilité et de disponibilité qui accentuent la saturation aux heures de pointe. Cette situation risque de s'aggraver avec le développement de l'agglomération et l'augmentation de la fréquentation sur le réseau Twisto.

Il convient donc de remédier à la saturation actuelle et d'anticiper les effets de la hausse de fréquentation.

Plusieurs options sont possibles:

**Redynamiser la ligne de TVR**, en achetant des rames complémentaires à Bombardier, voire à Nancy.

**Remplacer la ligne 1 de TVR :**

Par du Bus à Haut Niveau de Service,

Par du trolley bus,

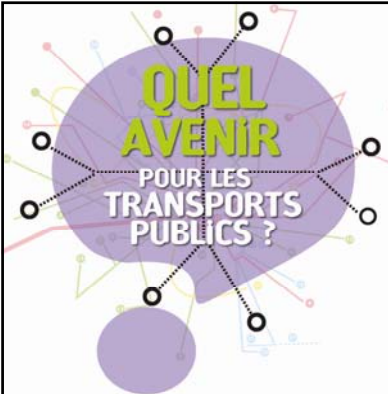
Par du tramway fer,

Par du tramway pneu.

**Réaliser une extension, voire des extensions au nord et au sud.**

La question des extensions de la ligne 1 a également été étudiée.

Viacités présentera le coût, les avantages et inconvénients de chacune de ces options.



# Les Projets Mobilité : Ligne 1 / Ligne 2

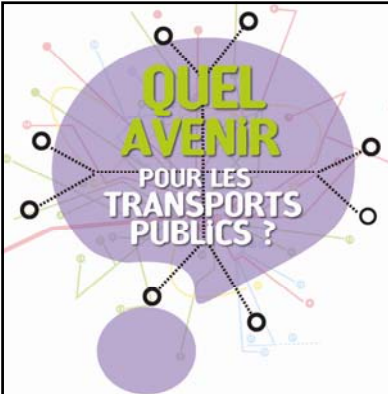
## Concernant le projet de ligne 2 sur un axe est-ouest, Viacités a étudié :

- les différents types de matériel roulant,
- le périmètre possible de la ligne 2,
- le tracé possible, avec des variantes,
- l'ensemble des montages contractuels et financiers.

## Seront présentés :

- Les différents types de matériel roulant : tram/pneu, tram/fer, BHNS, trolley-bus. Le coût de chaque mode a été défini, sa capacité, l'investissement lié à la plate-forme où il circule en site propre, la durée de vie, le coût d'exploitation qu'il devrait générer....
- Le périmètre du projet sur l'axe est-ouest (les communes concernées), la fréquentation attendue, les coûts d'investissement, d'exploitation, etc.
- Le tracé possible : les itinéraires sur lesquels il est envisagé de faire fonctionner la ligne 2.
- Les montages juridiques et financiers.





# Les Projets Mobilité : Ligne 1 / Ligne 2

## Pour rappel

L'axe est-ouest a été dessiné avec 3 lignes :

### Ligne 2 :

Chemin Vert/ Beaulieu aux Rives de l'Orne à Caen.

25 000 voyages

### Ligne 3 :

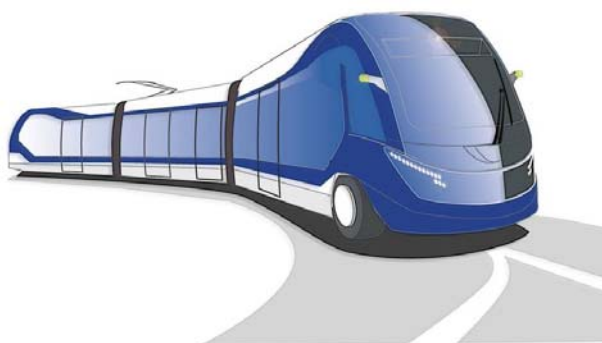
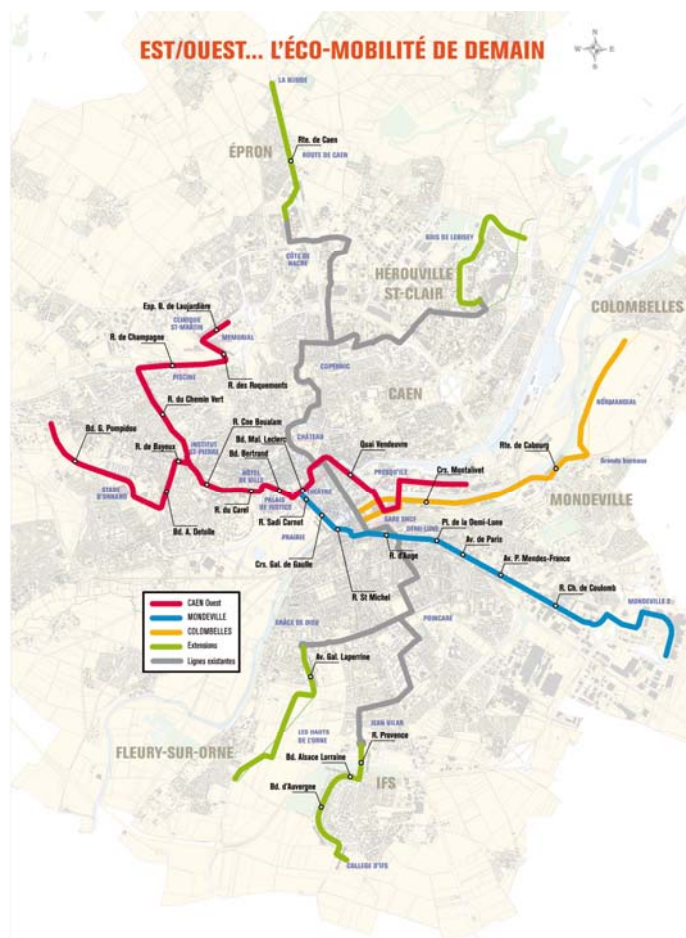
Mondeville 2 à Théâtre de Caen

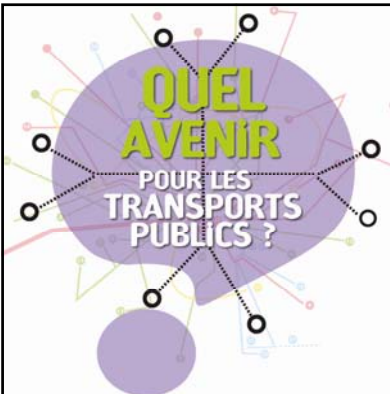
6 000 voyages

### Ligne 4 :

Colombelles aux Rives de l'Orne à Caen.

3 000 voyages





# Les Projets Mobilité : La Billettique / Le Titre Unique

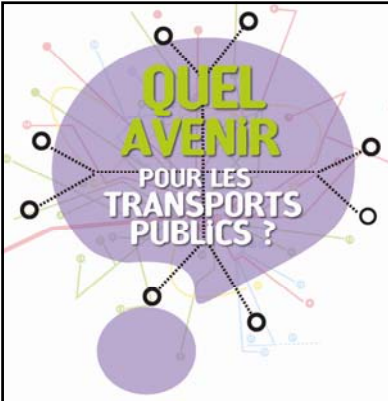
Avec le Conseil régional de Basse-Normandie, le Conseil général du Calvados et la ville de Caen, Viacités travaille à la mise en place d'un **titre unique de transports** pour le tram, le bus, le car, le Ter, V'éol... L'ambition de Viacités est de simplifier la vie et les déplacements des usagers au quotidien. Ce titre unique illustre toute la politique d'« intermodalité » voulue par Viacités sur l'agglomération de Caen la mer.

Viacités projette aussi la mise en œuvre du « **post-paiement** » pratiqué couramment, autant pour la facture d'eau, de téléphone ou celle d'électricité. Au final, Viacités propose de ne payer uniquement que ce qui est consommé ! Avec ce système de post-paiement, l'utilisateur prend le bus ou le tram, selon ses besoins et ses envies ; et seulement, à un jour J, il règle ce qu'il a utilisé.

Viacités a également décidé de relever le défi de la **billettique sans contact** avec la ville de Caen, l'agglomération de Caen la mer et le pôle TES\* de l'agglomération où chercheurs et entreprises de pointe s'investissent dans les technologies sans contact. Ainsi, ultérieurement, l'utilisateur pourra utiliser des billets sans contact, des cartes bancaires sans contact, des clés usb, téléphone mobile NFC,... Il pourra aussi acheter ses titres sur le net sur un ordinateur ou son téléphone portable, consulter ses consommations...

**Titre unique**  
**Post-paiement**  
**Sans contact**

TES\* *Transactions Electroniques Sécurisées.*



# Les Projets Mobilité : Les évolutions sur le réseau Twisto

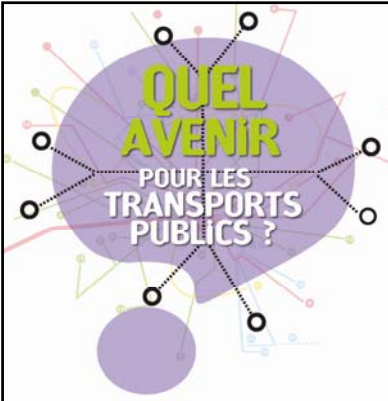
Après la mise en place du nouveau réseau en septembre 2009, Viacités va procéder à une évaluation sur la base de critères arrêtés en fin d'année 2010. Ainsi, un réseau de bus amélioré sera proposé en septembre 2011.

Le réseau Twisto doit accompagner le développement urbain de l'agglomération de Caen la mer. Il doit aussi évoluer pour s'adapter aux rythmes de vie des citoyens : les bus de nuit et de soirées sont à l'étude.

**twisto**  
VOTRE ATOUT MOBILITÉ









# Les Capacités d'investissements


**En vue de définir et réaliser ses « Projets Mobilité », Viacités a mené en 2010 une prospective financière très détaillée.**


Plusieurs conclusions :


 Un financement reposant sur la taxe « versement transport » et les contributions financières de Caen la mer et du Département du Calvados.

 Un projet ligne 2 qui n'est réalisable qu'avec un soutien pérenne des collectivités membres de Viacités :

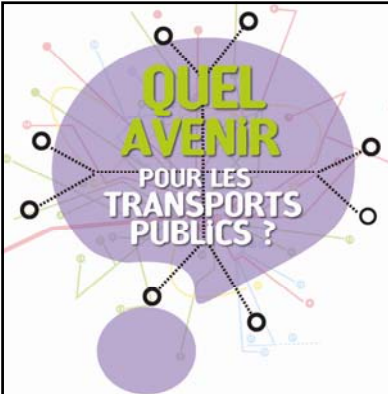


 Viacités retrouvera une capacité d'investissement en 2018, après avoir terminé de rembourser l'emprunt de la ligne 1 d'une durée de 16 ans.

 Une mise en service du projet ligne 2 envisageable à partir de 2018.

 Une capacité de financement de l'ordre de **150 millions à 170 millions €**.





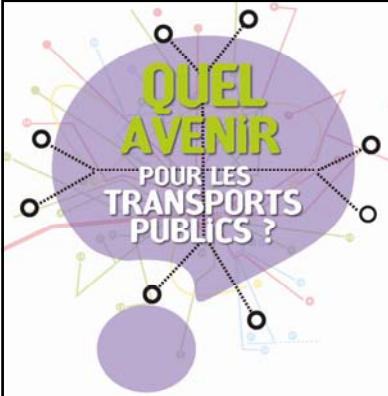
# Le Rétroplanning du projet Ligne 2

-  **Juin 2004/ Mars 2007**  
Etude de faisabilité SETEC
-  **Septembre 2009**  
Création du groupe de travail ligne 1 et du groupe de travail ligne 2.
-  **Septembre 2009 / Avril 2010**  
Etude prospective financière.
-  **22 octobre 2009**  
Visite à Nantes.
-  **17 mai 2010**  
Visite à Rouen.
-  **27 mai 2010**  
Visite à Lyon.
-  **Juin 2010**  
Etude de 4 variantes du tracé de la ligne 2.
-  **Septembre à décembre 2010**  
Rencontres et Réunions publiques.
-  **Printemps 2011**  
Décisions sur l'avenir des transports publics de l'agglomération de Caen la mer lors d'un comité syndical de Viacités.



# Les Rencontres

**Entreprises,  
Commerçants,  
Grand public.**



À la rencontre du monde économique :  
Le jeudi 30 septembre 2010 à 8h15 à  
l'ESAM à Caen.

Entreprises, s'inscrire auprès de Synergia  
02 31 46 73 73.



En avant-première, Viacités et  
Normandie Tv proposent une émission  
en direct, ouverte à tous le vendredi  
1<sup>er</sup> octobre 2010 de 12h à 14h.

S'inscrire auprès de Normandie Tv  
[nathalie@normandie-tv.fr](mailto:nathalie@normandie-tv.fr)

les Vitrines



de  
**Caen**

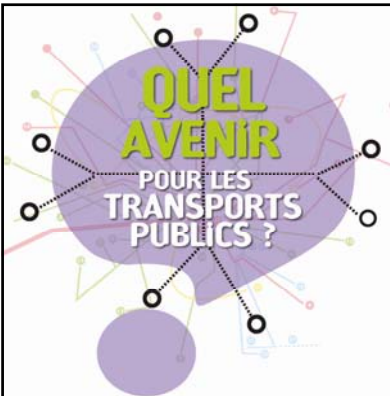
À la rencontre des commerçants de Caen la  
mer :

Avec le concours de l'Association des  
Vitrines de Caen, Viacités propose une  
rencontre le lundi 8 novembre 2010 à  
l'Hôtel Mercure, rue Courtonne à Caen.

S'inscrire auprès de Nathaly Monrocq  
[nmonrocq@viacites.org](mailto:nmonrocq@viacites.org)  
06 30 49 20 90



# Les Réunions publiques mode d'emploi Quand, Qui, Où, Comment.



## Quand :

Du mercredi 6 octobre au vendredi 3 décembre 2010, généralement aux environs de 18h.

## Qui :

Les élus de Viacités accompagnés par les élus des communes seront présents lors de chaque réunion publique.

## Où :

13 réunions publiques sont organisées sur l'agglomération de Caen la mer.

■ 4 sur la ville de Caen dans les réunions de « pôles ». Chaque pôle regroupe plusieurs quartiers de la ville de Caen.

■ 9 réunions dans les communes de l'agglomération. Chaque réunion regroupe plusieurs communes sauf Hérouville-Saint-Clair.

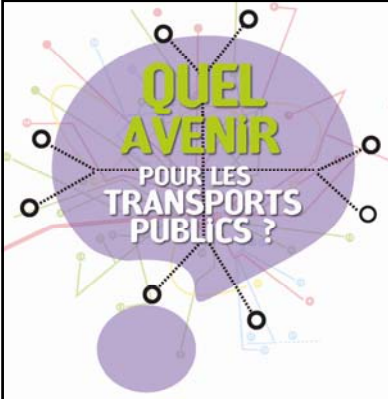
## Comment :

Viacités présentera les « projets mobilité », reposant sur ces 6 axes :

- Avenir de la ligne 1 de TCSP
- Projet ligne 2 de TCSP
- La billettique et le titre unique
- Le réseau Twisto
- Les autres projets
- Capacités financières

Des discussions et échanges avec les participants suivront.





# Démocratie participative

## L'expression sous toutes ses formes :

Chaque personne pourra librement intervenir lors des réunions publiques et échanger avec les élu(e)s de Viacités et de la commune où elle réside.

Un registre sera à disposition dans la salle afin de s'exprimer aussi à l'écrit.

Un paperboard dans la salle recueillera toutes les interventions orales.

Tout courrier ou demande écrite sur les « projets mobilité » sera traité.

Et surtout le blog [www.blog.viacites.org](http://www.blog.viacites.org) qui proposera, dans une version actualisée, les nouveaux projets de Viacités. Chacun peut intervenir, les réponses s'effectuent dans la semaine.

[www.blog.viacites.org](http://www.blog.viacites.org)

« 2010-2030, Organisons le territoire des 20 prochaines années »


**REUNIONS PUBLIQUES**

# Le calendrier

## Participez aux réunions publiques

DATES	COMMUNES	SALLES	HEURES
<b>Mercredi 6 octobre</b>	Blainville-sur-orne, Bérouville, St-Aubin-d'Arquenay.	<b>BLAINVILLE-SUR-ORNE</b> Salle du centre de loisirs	18h00
<b>Judi 7 octobre</b>	Bretteville-sur-odon, Eterville, Louvigny, Carpiquet.	<b>BRETTEVILLE-SUR-ODON</b> Salle polyvalente (Mairie)	18h00
<b>Mardi 19 octobre</b>	Mondeville, Colombelles.	<b>MONDEVILLE</b> Salle Pierre Esnault	18h00
<b>Mercredi 20 octobre</b>	Iffs, Cormelles-le-royal, Fleury-sur-orne.	<b>IFFS</b> Salle des fêtes F. Mitterrand	18h00
<b>Judi 21 octobre</b>	Caen : Centre ville, Presqu'île, Hippodrome, Prairie, St-Ouen, Caponière, Haie-Vigné, Hastings, Venoix, Beaulieu.	<b>CAEN</b> Pôle 1 centre-ville et sud-ouest Hôtel de ville	18h00
<b>Mercredi 3 novembre</b>	Epron, Mathieu, Villons-les-buissons, Cambes-en-plaine.	<b>EPRON</b> Salle des fêtes	18h00
<b>Judi 4 novembre</b>	Biéville-Beuville, Lion-sur-mer, Hermanville-sur-mer, Périers-sur-le-dan.	<b>BIEVILLE-BEUVILLE</b> Salle des fêtes	18h00
<b>Vendredi 5 novembre</b>	Hérouville-st-clair.	<b>HÉROUVILLE-ST-CLAIR</b> Petite salle de la Fonderie	18h00
<b>Mardi 9 novembre</b>	Giberville, Cuverville, Démouville, Sannerville.	<b>GIBERVILLE</b> Salle Pablo Néruda	18h00
<b>Mercredi 10 novembre</b>	Caen : Saint-Julien, Université, Calvaire-Saint-Pierre, Mont-Coco, Campus II, Saint-Gilles, Saint-Jean-Eudes, Calmette, Lébisey, Pierre-Heuzé, Plateau Nord.	<b>CAEN</b> Pôle 3 nord-est Salle municipale de la Pierre-Heuzé	18h00
<b>Mardi 23 novembre</b>	Caen : Gare, Demi-lune, Sainte-Thérèse, Guérinière, Saint-Michel, Vaucelles, Armand Marie, Grâce-de-Dieu.	<b>CAEN</b> Pôle 4 Rive-droite Espace Malraux à la Grâce-de-Dieu	18h00
<b>Judi 25 novembre</b>	Caen : Maladrerie, Saint-Gabriel, Chemin-Vert, Saint-Paul, Folie-Couvrechef.	<b>CAEN</b> Pôle 2 nord-ouest Maison de quartier au Chemin-Vert	18h30
<b>Vendredi 3 décembre</b>	St-Contest, Authie, St-Germain-la-Blanche-Herbe.	<b>SAINT-CONTEST</b> Salle municipale	17h30